ENTE IDRICO CAMPANO

REGIONE CAMPANIA

GORI

Protocollo d'intesa del 05 Agosto 2020
Regione Campania - Ente idrico campano - Gori Spa
Completamento degli interventi fognario-depurativo del bacino idrografico del fiume Sarno
ricadenti nell'Ambito Distrettuale Sarnese Vesuviano di cui alla L.R. n. 15/2015



Comprensorio Depurativo Medio Sarno sub 2-3

Collettori comprensoriali Medio Sarno SUB 2
Completamento collettori

GORI
UNITA' INVESTIMENTI, INGEGNERIA E SERVIZI

INGEGNERIA
Il Responsabile
ing. Domenico Cesare

Gruppo di progettazione
geom. Paolo Maria Esposito
arch. Carmela Consoli

INT.22E5	PROGETTO ESECUTIVO
Elaborato: B.4	Titolo: **Particolari esecutivi tipologici: sezioni tipo di scavo per posa condotte**
Scala:	

Rev	Motivo della revisione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
0	Emissione per approvazione	Febbraio 2021			

Esecuzione delle Opere	Prestazioni Specialistiche	Il Progettista	Il R.U.P.
		ing. Domenico Cesare	ing. Francesco Rodriquez **Il Responsabile del Procedimento** *Ing. Francesco Rodriquez*

Il presente progetto è protetto a termini di legge.

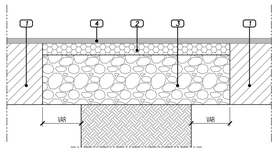
SEZIONE TIPO DI SCAVO

LEGENDA

1. *Pavimentazione esistente*
2. *Rinterro con materiali provenienti dagli scavi (se idonei e vagliati)*
3. *Tubazione fognaria da rimuovere e sostituire*
4. *Rinfinco in sabbia o cls per ricoprimenti inferiori a 50 cm.*
5. *Ripristino della pavimentazione esistente*

La larghezza e la lunghezza dei ripristini stradali possono variare a seconda delle prescrizioni dell'ente proprietario della strada

Sede stradale bitumata

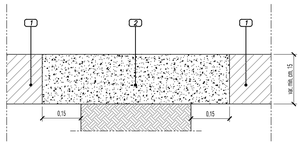


LEGENDA

1. *Pacchetto stradale esistente*
2. *Binder spessore medio reso cm. 7*
3. *Misto stabilizzato sp. cm. 30 mescolato con cemento 325*
4. *Manto d'usura sp. cm 3, previa fresatura del piano viabile*

La larghezza e la lunghezza dei ripristini stradali possono variare a seconda delle prescrizioni dell'ente proprietario della strada

Sede stradale cementata

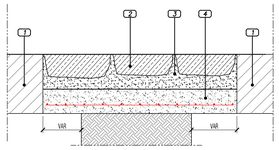


LEGENDA

1. *Pacchetto stradale esistente*
2. *Pavimentazione in cls dosato a q.li 3,00 sp. min cm. 15*

La larghezza e la lunghezza dei ripristini stradali possono variare a seconda delle prescrizioni dell'ente proprietario della strada

Sede stradale lastricata in basoli o cubetti

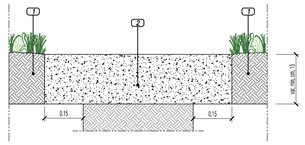


LEGENDA

1. *Pacchetto stradale esistente*
2. *Lastricato di basoli o cubetti*
3. *Soletta in cls con rete elettrosaldata*
4. *Allettamento in sabbia*

La larghezza e la lunghezza dei ripristini stradali possono variare a seconda delle prescrizioni dell'ente proprietario della strada

Terreno naturale



LEGENDA

1. *Terreno naturale*
2. *Misto stabilizzato*

La larghezza e la lunghezza dei ripristini stradali possono variare a seconda delle prescrizioni dell'ente proprietario della strada